

## **Svar på Interpellation av Dennis Wedin (M) till trafikborgarrådet Lars Strömgren angående framkomligheten vid Brommaplansrondellen**

Dnr KS 2025/158

Dennis Wedin har ställt frågor till mig om pågående och planerade åtgärder för trafiksituationen vid Brommaplansrondellen.

Vid Brommaplan passerar varje dag omkring 75 000 - 100 000 personer. Platsen är en viktig knutpunkt för kollektivtrafiken och nod i det primära vägnätet för bil, samtidigt som den hanterar ett stort antal gående och cyklister. Trafikmiljön är komplex med sex gator som möts i en stor cirkulationsplats, med flera korsande cykel- och gångstråk. Platsen är hårt belastad i högtrafik och köbildning för biltrafik uppstår främst i riktning in mot innerstaden på morgonen och ut från innerstaden på eftermiddagen. Brommaplan är också en viktig kollektivtrafiknod som möjliggör byten mellan tunnelbanans gröna linje och cirka 20 busslinjer. Primära cykelstråk sträcker sig längs fem av de sex anslutande vägarna.

De senaste åren har så kallade trimningsåtgärder genomförts i Brommaplansrondellen. Åtgärderna omfattar bland annat:

- Nytt busskörfält på Drottningholmsvägen mellan bussterminalens utfart och Brommaplansrondellen i syfte att förbättra framkomligheten för busstrafiken i norrgående riktning
- Nytt körfält i cirkulationens södra del mellan Drottningholmsvägens båda anslutningar.
- Spärrmålning i korsningen vid terminalutfarten utökas för att tydliggöra att korsningen inte får blockeras.
- Ny gångbana längs delar av cykelbanan mot den bågformade muren i den södra delen av platsen
- Upphöjd och genomgående korsning vid Klädesvägen för ökad trafiksäkerhet för gående och cyklister
- De tre passager som saknat trafiksignaler förses med hastighetssänkande upphöjningar och regleras så motorfordon får väjningsplikt mot både gående och cyklister.
- Breddad cykelbana i öst-västlig riktning förbi rondellens södra del enligt stadens riktlinjer för primära cykelstråk, och dragningen justeras så att linjeföringen blir mjukare

- Ny dubbelriktad cykelbana längs södra Drottningholmsvägens västra sida, cykling skedde tidigare i blandtrafik på Knypplerskevägen
- Plantering av nya träd

Trimningsåtgärderna innebär sammantaget en standardhöjning för platsen och förväntade positiva effekter för framkomligheten för kollektivtrafik, gång och cykel samt för biltrafiken framförallt på förmiddagen, och förbättrad trafiksäkerhet för gående och cyklister. I den norra delen av Brommaplansrondellen färdigställdes trimningsåtgärderna sommaren 2024. Åtgärderna på den södra sidan av cirkulationsplatsen började genomföras hösten 2024 och förväntas färdigställas under 2025. Trimningsåtgärderna är den största förändringen av Brommaplan sedan år 2002 då de bågformade granitmurarna och gång- och cykelbanorna anlades.

Moderaternas förslag om överdäckning av Brommaplan i öst-västlig riktning har stora osäkerheter gällande genomförbarhet och finansiering. Det är svåra markförhållanden kring Brommaplan och många stora ledningspaket finns under marken vilket ger svåra fysiska förutsättningar.

Trafikkontoret arbetar parallellt med ovan beskrivna trimningsåtgärder även utifrån uppdrag i stadens budget med att göra en studie av en ny trafiklösning vid Brommaplan. Utredningen pågår och syftar till att bidra till målet om 30 procent minskad biltrafik till 2030, öka framkomligheten för alla trafikslag med särskilt fokus på kollektivtrafik, cyklister och gående samtidigt som trafiksäkerheten för främst oskyddade trafikanter ska öka.

Stockholm den 11 juni 2025

Lars Strömgren